

Полудетский водный поход по р. Ваймуга, Сийским озёрам, Северной Двине (Архангельская область)

(1-13.08.2016)

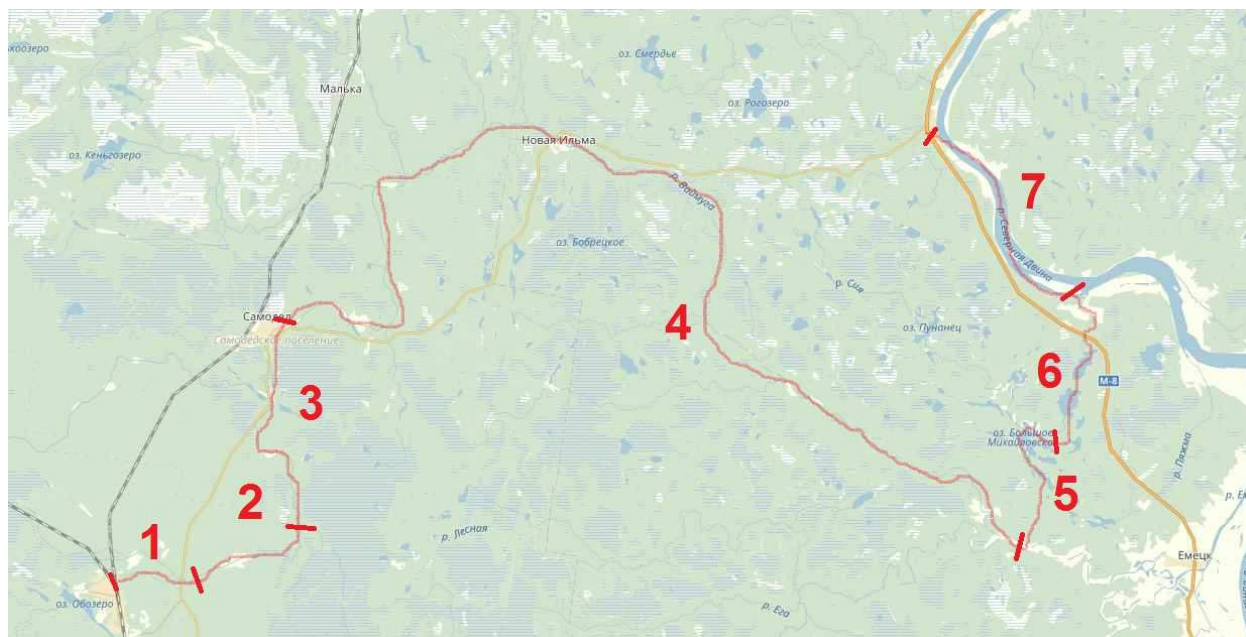
Введение.....	2
Участники.....	2
Отчёты.....	3
Общие замечания.....	3
Транспорт.....	4
Судна.....	6
Вода.....	6
Погода.....	7
Рыбалка.....	7
Люди	7
Участок 1: ст. Обозёрская – автомобильный мост после впадения р. Вершинки (День 1 – 1 августа)	7
Участок 2: автомобильный мост через Ваймугу – впадение р. Пены (День 2 – 2 августа).....	9
Участок 3: впадение р. Пены – п. Самодед (День 2-3 – 2-3 августа)	10
Участок 4: п. Самодед – д. Осерёдок (День 3-6 – 3-6 августа)	13
Участок 5: д. Осерёдок – Сийские озёра, Антониево-Сийский монастырь (День 7-11 – 7-11 августа)	16
Участок 6: р. Сия – р. Северная Двина (День 12 – 12 августа).....	21
Участок 7: р. Северная Двина – п. Брин-Наволоок (День 13 – 13 августа).....	23
Общие выводы о походе.....	25

Введение

Взяв две каркасно-надувных байдарки «Вуокса-3» мы небольшой весёлой кампанией сплавились по категорийным водным просторам Архангельской области. А именно:

ст. Обозёрская – р. Ваймуга – д. Осерёдок – Сийские озёра – р. Сия – р. Сев. Двина – п. Брин-
Наволоч – ст. Обозёрская

Походетским поход я назвал потому, что с одной стороны с нами была моя двухлетняя дочка Настя, а с другой – потому что нам, пожалуй, ни разу не пришлось корректировать наше походное поведение (время и скорость движения, выбор места стоянки, подъём и отбой и т. д.) относительно «детскости» Насти. Т. е. уровень сложности маршрута вполне подойдёт для людей, готовых с детьми отправиться в *поход* на байдарках со всеми вытекающими последствиями.



Участники

Канаев Денис (1990 г.) – горе-руководитель.

Канаева Эля (1989 г.) – мама-штурман.

Канаева Настя (2014 г.) – вечный двигатель.

Нестерова Катя (1987 г.) – бессменный медик.

Антонов Коля (1996 г.) – филолог-классик.

Кольцов Саша (1989 г.) – практикующий философ.



Отчёты

Мы пользовались разными отчётами о сплавах по тем местам:

[Байдарочный поход 1997 г](#)

[Байдарочный поход 2000 г](#)

[Слав рыбаков на резиновых лодках 2006 г](#)

[Слав рыбаков на резиновых лодках 2010 г \(?\)](#)

[Слав рыбаков на резиновых лодках 2012 г \(?\)](#)

[Байдарочный поход 2015 г](#)

[Видео о майском сплаве на катамаранах 2016 г.](#)

Общие замечания

Идея похода была такова, что давно знакомой, дружной компании с двухлетним малышом хотелось сплавиться на байдарках по северной реке без категорийных порогов (в силу отсутствия опыта и подготовки), однако при этом и не целиком гладкой и ровной, с удобными забросом и выбросом. Рассчитывали мы и на северные грибы, ягоды и рыбу, чем вдоволь и насладились.

К этому добавлялось желание увидеть северные лесные поселения с аутентичными избушками и конечно пообщаться с их жителями о том, как в таких отдалённых и Богом и людьми забытых местах зарождалась и протекает жизнь.

Всем этим условиям отвечала р. Ваймуга. Приятным было и то, что с неё можно было пешком перейти на озёра и посетить Анониево-Сийский монастырь (как для церковных людей и выпускников ПСТГУ для нас это было на первом месте), а затем по загадочной р. Сии добраться до судоходной Северной Двины, получив представление сразу о целом ряде форматов водного похода (быстрая лесная река; спокойные озера; узкая закоряженная Сия; огромная, полноводная Двина) и разнообразить таким образом походную жизнь.

Путешествие наше изобиловало всеми возможными удовольствиями от соприкосновения с природой. Всегда нас окружали дикие густые леса, между которыми река вьётся как змея. Почти весь маршрут нас сопровождало много диких уток разных расцветок. Казалось даже, что некоторые преследуют нас самого начала и до конца. Очень много поваленных и погрызанных бобрами деревьев мы встречали, имея несчастье при этом не увидеть не одного самого шерстяного древогрыза. Отдельные сосновые заросли, полные черники, голубики и брусники, переливом золотых стволов ярко разбавляли тёмный смешанный лес. Однако ягоды и грибы появляются не сразу. Всё это всегда дополнялось неописуемыми чистыми и яркокрасочными закатами. Так что этот маршрут смело можно отнести к местам, где нельзя не насладиться красотой природы.



Транспорт

До Обозёрской (местные говорят с ударением на «ё») на поезде из Москвы и обратно очень хорошо добрались. Билеты стоили по 2100р. на человека в один конец. Важно, что на Обозёрской локомотив-электровоз меняется на дизельный (ибо здесь торжественно заканчивается электрификация путей), потому поезд стоит около 40 минут, чего больше чем достаточно для погрузки-выгрузки байдарок. На следующей станции Пермилово, с которой мы первоначально хотели стартовать, стоянка занимает 1 минуту, что может представлять если не проблемы, то нервы для работы с вещами.

Если вначале мы прошли пешком около 1.5 км до реки по дороге прямо от станции, то обратно мы ехали с приключениями от п. Брин-Наволока. Точного расписания общественного транспорта от Брин-Наволока до Обозёрской в Москве нам раздобыть не удалось. Однако, понимая, что это

направление – вполне оживлённая дорога в Плесецк, мы рассчитывали на регулярное движение общественного транспорта и, в крайнем случае, на автостоп. Один из наших участников так и уехал, поскольку у него поезд был раньше остальных.



место старта

Важный момент: эта дорога проходит в 5 км от ст. Обозёрская. Чтобы на неё попасть, нужно туда специально заезжать.

В итоге уже в Брин-Наволоке мы позвонили в некую кампанию-перевозчик, где нас заверили, что в 18.30 будет маршрутка и туда без проблем поместится наш багаж в виде 5 огромных рюкзаков, два из которых – байдарки и нас за 180 р. с человека довезут прямо до ст. Обозёрская.

Маршрутка приехала. Водитель даже после звонка диспетчеру сказал, что у него маршрут и никак он не будет заезжать на Обозёрскую. Реально мы запихали как смогли наш багаж в проход этой обычной маршрутки «Пежо» и несколько раз разгребали его, чтобы пассажиры могли выйти на промежуточных остановках.

До «поворота на Обозёрскую» мы доехали примерно за 1 ч 10 мин, т. е. были там в 19. 50 (маршрутка чуть задержалась). К счастью там автостопом Эля с Настей и Катя с вещами доехали до станции, а мы с Колей дошли туда уже пешком к 21.00. Местные охотно брали нас на свой транспорт, чего не сказать о явных дачниках, приезжающих из крупных городов.

Рекомендация: делайте выводы из нашего опыта с частной компанией-перевозчиком. От Брин-Наволока до поворота на Обозёрскую машин ездит не очень много (нас по дороге обогнало около 5-7 машин). До Обозёрской – и того меньше. Поэтому в крайнем случае можно использовать автостоп, но закладывать на это стоит не меньше 3 часов в зависимости от количества людей, вещей и билетов на поезд.

Судна

Как уже было сказано, волей случая у нас оказалось две каркасно-надувных «Вуоксы-3».

На одной были мы небольшой семейкой о двух гребцах.

На другой шли наши друзья с тремя вёслами.

Мы в этом году приобрели «Вуоксу-3» как семейную байдарку. Почему:

- Три места и багажное отделение в расчёте на детей.
- Каркас для полноценной байдарки, а не просто надувной лодки (напр. «Щука»).
- Баллоны для непотопляемости и высокой осадки.
- Открытые шпангоуты для удобства погрузки вещей.

Всё это оправдалось. Единственное моё замечание, что открытые шпангоуты не сильно облегчают погрузку (есть опыт Тайменей), а вот на жёсткость при переносе байдарки и движении по волнам влияют в худшую сторону. Поэтому я бы сейчас приобрёл лучше «Варзугу-3» с закрытыми шпангоутами чтобы жёсткость у каркаса была выше.



Вуокса-3

Вода

Главным образом вода была, по словам всех местных «высокая» или «большая», поскольку в июле шли дожди. И это оказалось принципиально, поскольку даже при высокой воде некоторые места были абсолютно непроходимы даже для наших надутых байдарок, что доставило нам немало проблем. Вопрос – что было бы при «малой» воде. Подробнее об этом – ниже.

Интересен цвет воды – «золотой». В Ваймуге и на Сие вода практически коричневая, совсем непрозрачная и на солнце отливает золотом. На озёрах вода чистейшая, прозрачная и приятной температуры, в то время как на Ваймуге вода в целом была холодная для купания.

Погода

Выдалась очень хорошая вопреки прогнозу. В целом дни были солнечные и тёплые. Мы встретили несколько дождей, которые ничуть не повлияли на наши впечатления. Был даже внезапный сильный ливень прямо на озере в пути, который перенёс нас на другую планету, ибо сложно описать словами то, что ты чувствуешь, находясь на байдарке на озере в стене воды и в отсутствии видимости, когда 10 минут назад было солнце и непроглядные дали. Совершенно не было затяжных дождей или холода ночью такого, чтобы кто-то из нас замёрз в простом, не самом дешёвом спальнике.

Рыбалка

Понимая, что я новичок в рыбалке и мои слова могут знающему человеку показаться примитивными или даже дилетантскими, всё же скажу, что главными объектами ловли как на Ваймуге, так и на озёрах были щука и окунь. Хариус по большей воде по словам местных не ловился.

Мне удалось на реке поймать щуку на красно-оранжевый воблер. Местные рыбаки ловили окуней на вертушки. Потом на озёрах мы встретили рыбака с двумя щуками, который взял их на незацепляйки.

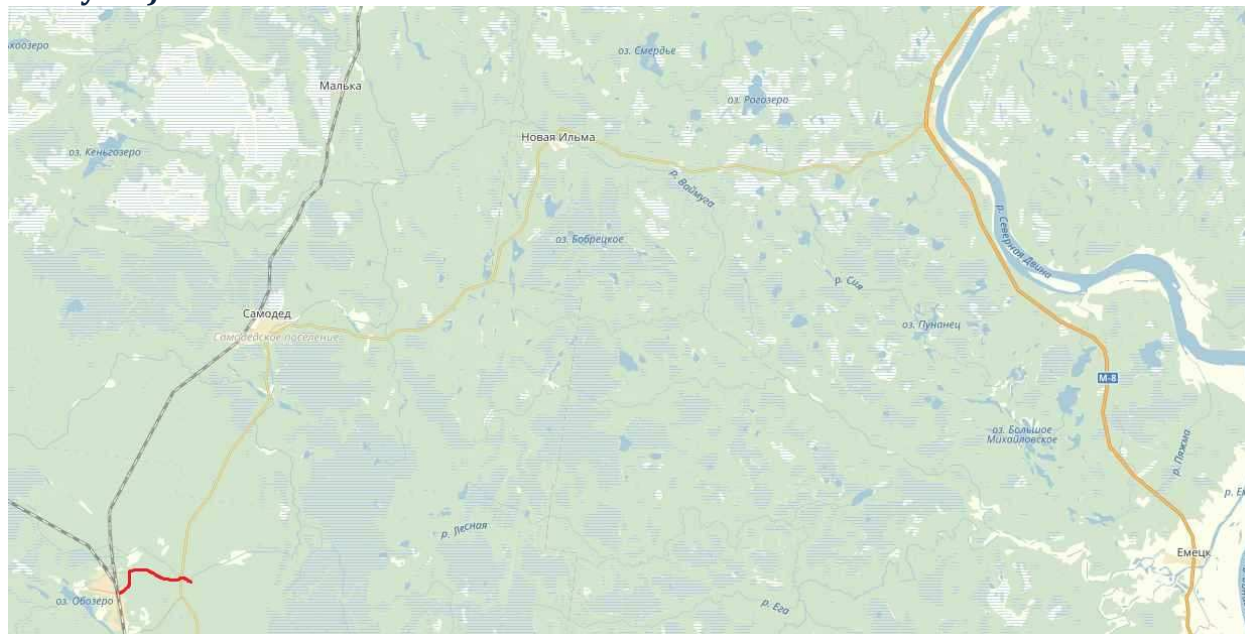
Ещё на озере на манку/хлеб клюёт простая рыбка типа плотвички но с узким вытянутым тельцем. В большом количестве вполне хороша из таких уха.

Обкидав все прикамышёвые воды и потеряв 4 разных блесны скажу, что для рыбалки с собой стоит брать незацепляйки, поскольку щука стоит в основном в камыше, а туда сложно добраться обычными блёснами.

Люди

В основном на реке рыбаки местные или приезжие, часть из которых рыбачит, а часть – пьёт водку прямо на судне. В селениях большинство – приехавшие на лето неразговорчивые дачники. Редкие местные жители вполне приветливы, дружелюбны и разговорчивы, что, всё же конечно, больше зависит от конкретного человека.

Участок 1: ст. Обозёрская – автомобильный мост после впадения р. Вершинки (День 1 – 1 августа)

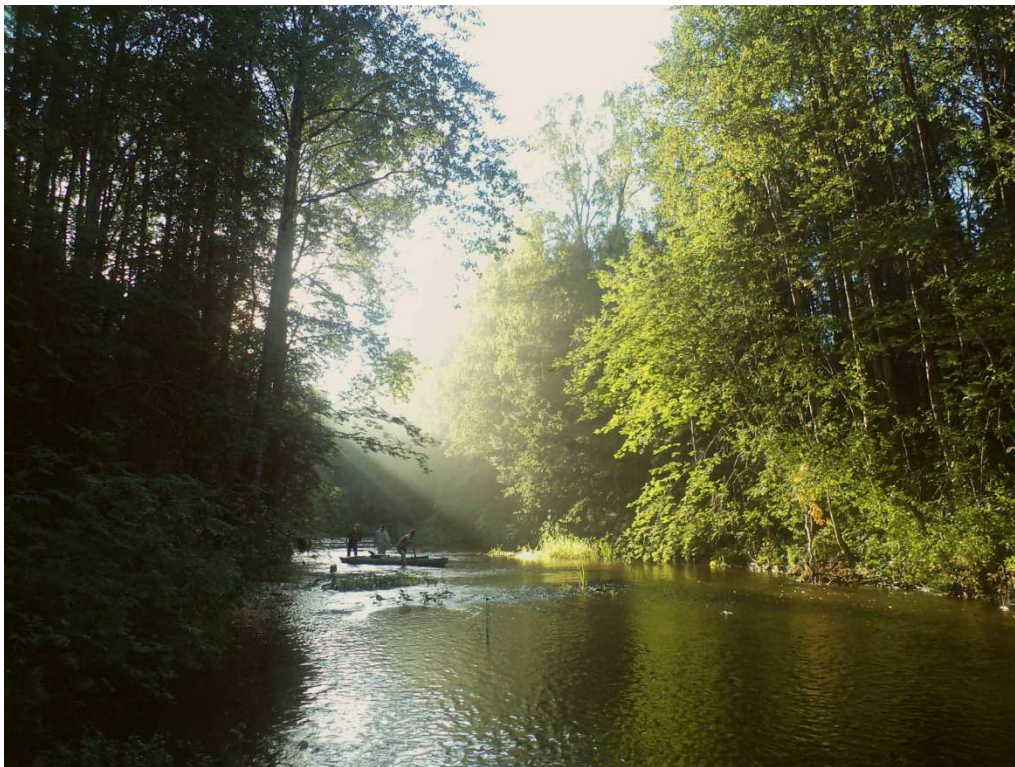


Общая характеристика

Высадившись под небольшим дождём на ст. Обозёрская, мы пересекли пути по направлению движения и по грунтовой дороге за 30 минут дошли до деревянного пешеходного моста через р. Ваймугу, у которого под ёлками собрали байдарки и стартовали в 18.00.

Уровень воды

Воды сразу после истока было крайне мало. Буквально через 5 минут после старта мы стали вынуждены все выйти из байдарок и вести их за собой, периодически поднимая на откровенных шкородёрах. 99% шли пешком максимум по-колени в воде. Иногда не пойми откуда бывали углубления по-пояс но не больше. Сплошные завалы деревьев только с обносом; камни, лишь наполовину погружённые в воду; камышёвые заросли с тонким слоем воды у корней. Счастьем было для нас взвалиться на байдарку и проплыть на ней 50-100 м. Так мы преодолели все эти 5 км до впадения р. Вершинки перед первым автомобильным мостом. После неё стало возможно плыть и грести. Через 600 м по реке за мостом мы встали на крутом берегу справа на удобной и долгожданной стоянке со столом и лавками на опушке леса аж в 22.00.



Русло реки

В этом начале р. Ваймуги большое количество завалов и расчёсок на русле шириной от 3 до 7 м. Добрый люди либо забыли, либо специально оставили прекрасную ручную садовую пилу, которая очень помогла нам тогда пробираться сквозь них и в дальнейшем.

Стоянки

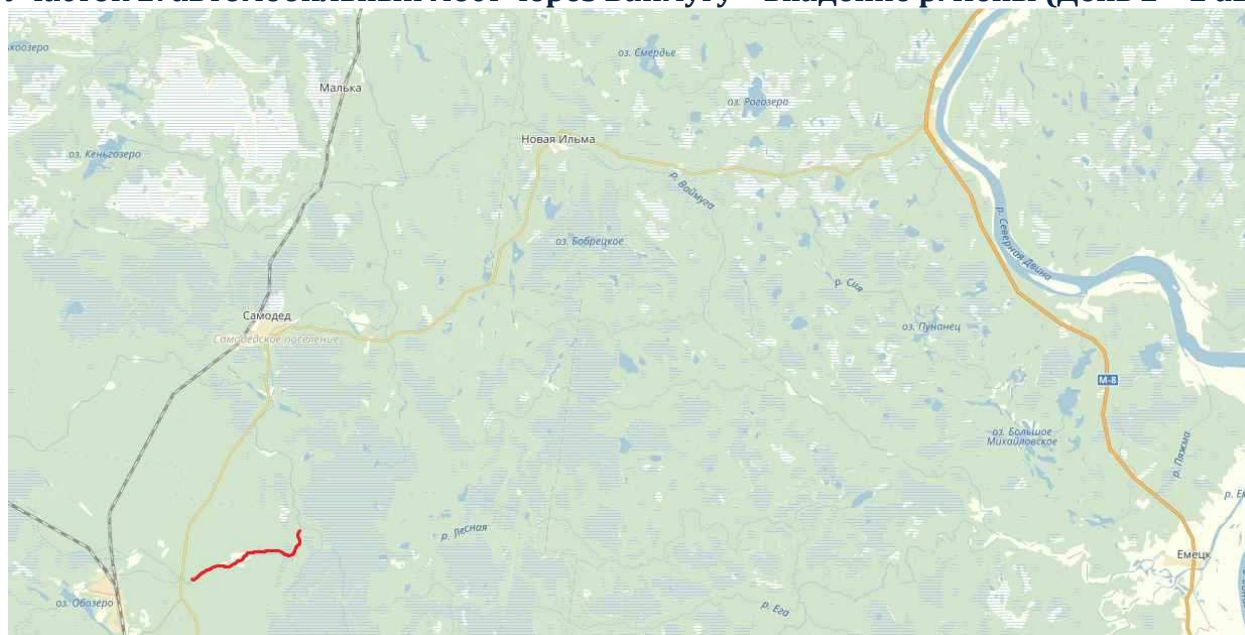
На этом участке оборудованных стоянок мы не заметили, однако можно часто найти ровное, без высокой травы место для стоянки двух-трёх палаток.

Выводы

Возможно, в мае в половодье можно пройти на этом участке на катамаране или резиновых лодках, даже на байдарках. Летом же если после продолжительных дождей вода там так и не поднялась, то идти пешком с вещами в охапку и суднами на поводке нет никакого удовольствия, поэтому не стоит стартовать прямо от истока.

А стоит найти на станции машину и доехать до моста буквально 9-10 км и перед мостом направо по ходу движения идёт лесная дорога к стоянке, на которой мы ночевали после первого дня. На ней легко можно устроить стапель и стартовать с неё.

Участок 2: автомобильный мост через Ваймугу – впадение р. Пены (День 2 – 2 августа)



Общая характеристика

К нашему счастью с утра мы наконец-то сели за вёсла. Река набрала-таки воды достаточно, чтобы по ней можно было плыть, а не идти пешком. Проходит она здесь извилистой лентой в совсем безлюдных и непосещаемых человеком лесах, смело нависающих прямо над водой. Мы заметили только один заросший машинный брод.

Уровень воды

Идти на байдарках возможно, однако было довольно много каменных мелей, сопровождающихся проводками. Почти всегда было видно дно. Стоять можно было в основном по-колени, ближе к впадению глубина местами увеличивалась до 1м.

В итоге именно на этом участке мы на одной байдарке пробили шкуру насквозь дыркой толщиной с мизинец, а с другой посдирали все заплатки даже при условии, что из неё выходили люди и брали некоторые вещи. Так что проводка на отмелях заключалась в протаскивании судна прямо по камням.

Русло реки

Достигает ширины 7-10 м. Отдельные широкие места до 15 м как правило каменные мели.

Очень много поваленных деревьев, которые в сочетании с резкими изгибами русла представляют из себя непростой слалом для подготовленных капитанов. Одну упавшую берёзу мы пропиливали насквозь.

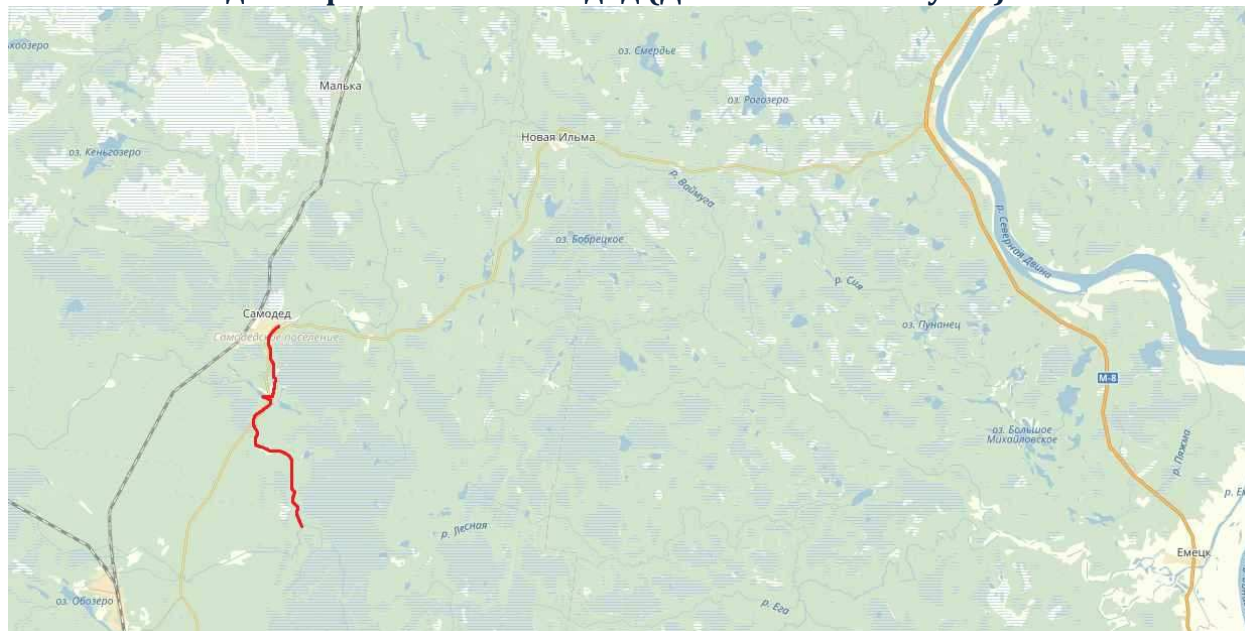
Стоянки

Также при необходимости можно встать. Оборудованных мест нет. Разве что бобриные протоптыши в камышах к воде, по которым удобно выходить.

Выводы

Данный участок стоит проходить, если есть отдельный интерес к слалому между упавших деревьев по лесной зоне. В целом же движение получается довольно томным из-за проводок и медленных проходов через завалы.

Участок 3: впадение р. Пены – п. Самодед (День 2-3 – 2-3 августа)



Общая характеристика

На данном участке Ваймуга обретает своё истинное очертание: полноводная река с быстрым течением. Действительно встречаются отмеченные на карте «урочища» – по словам местных в местах этих урочищ были раньше деревеньки, потому местами прямо к берегу подходит лесная дорога, был у нас на пути даже очень старый мост на такой дороге.

В этих местах начинает встречаться главный рыбацкий атрибут Ваймуги – береговые избушки, в которых ночуют рыбаки. Об этих сказочных строениях у местных нам ничего узнать не удалось. Все они устроены очень одинаково: низкие потолки, печка, столик, окошко, одноярусные нары вдоль всей стены, рядом кострище с таганком, небольшой запас круп, спичек, посуды и, к сожалению, большое количество пустых бутылок из-под водки. Пока их видно с воды, а ниже по течению их наличие в лесу будут указывать только слабозаметные береговые натопыши в свежей траве.

Посёлок Самодед предстал нам как старое северное прибрежное поселение с соответствующими домами и оборудованными причалами с длинными, узкими, плоскодонными лодками почти у каждого из них. В нём целых два автомобильных моста: бетонный основной и деревянный на железной основе, оставшийся от рядом стоявшего лесозавода. Мы пристали перед ним справа, хотя за ним это было бы делать лучше. Мы устроили у моста отдых и разведку, поскольку сразу впереди были бурления на воде от остатков старого, разрушенного моста, которые мы в итоге прошли без проблем.

Возле второго моста ещё с воды было видно небольшой магазин со множеством необходимых продуктов, где было даже „Zuko“. В магазине было расписание маршруток и телефоны, по которым, согласно объявлению, нужно было заказывать билеты заранее. Возле этого же магазина проходит дорога, где останавливаются маршрутки.

На противоположном берегу от магазина стоит синий деревянный новый храм, который нельзя не заметить. В момент нашего посещения он был закрыт. Никаких текстов на храме мы не обнаружили.



Уровень воды

Глубина достаточная, чтобы прошло любое туристическое судно. В некоторых местах при купании не встанешь вовсе. Судя по деревьям и чёрной бездне под байдаркой – 1.5-2м. Только с впадения Пены заканчиваются шкуродёры и вплоть до р. Сии можно не опасаться мелей.

Русло реки

Новая особенность: по всему руслу встречаются то воткнутые, то нагроможденные затонувшие обработанные брёвна – остатки молевого сплава древесины, который активно шёл там в довоенное время. Дерево гнали до лесоперерабатывающего завода прямо на берегу в п. Самодед. Сейчас ни сплава, ни завода ни осталось, однако губительные последствия его для реки в виде захламлённого русла остались.

Продолжают, конечно, встречаться поваленные деревья. Их прохождение уже не составляет большой проблемы, поскольку русло расширяется до 15-20 м, а требует повышенного внимания, ибо в воде прямо на середине встречается много торчащих брёвен, а у берегов они часто заполняют дно, поэтому сходить в воду и купаться нужно очень осторожно.

Стоянки

Часто встречаются оборудованные или просто вытоптанные места, особенно при приближении к дороге «Брин-Наволоки – Плесецк» и особенно к п. Самодед в районе оз. Кямозера.

Мы заночевали на левом берегу у грунтовой дороги прямо перед старым деревянным мостом на карте и мимо нас проехало несколько машин, что неприятно.

Выводы, оз. Кямозеро

Мы зашли в ближайшую за автомобильным мостом (который находится слева в стороне от непосредственного русла Ваймуги) часть оз. Кямозера или р. Кямы (смотря как считать) и там почти сразу, на небольшом холме слева есть поросль сосны с абсолютно безтравной землёй, за которой

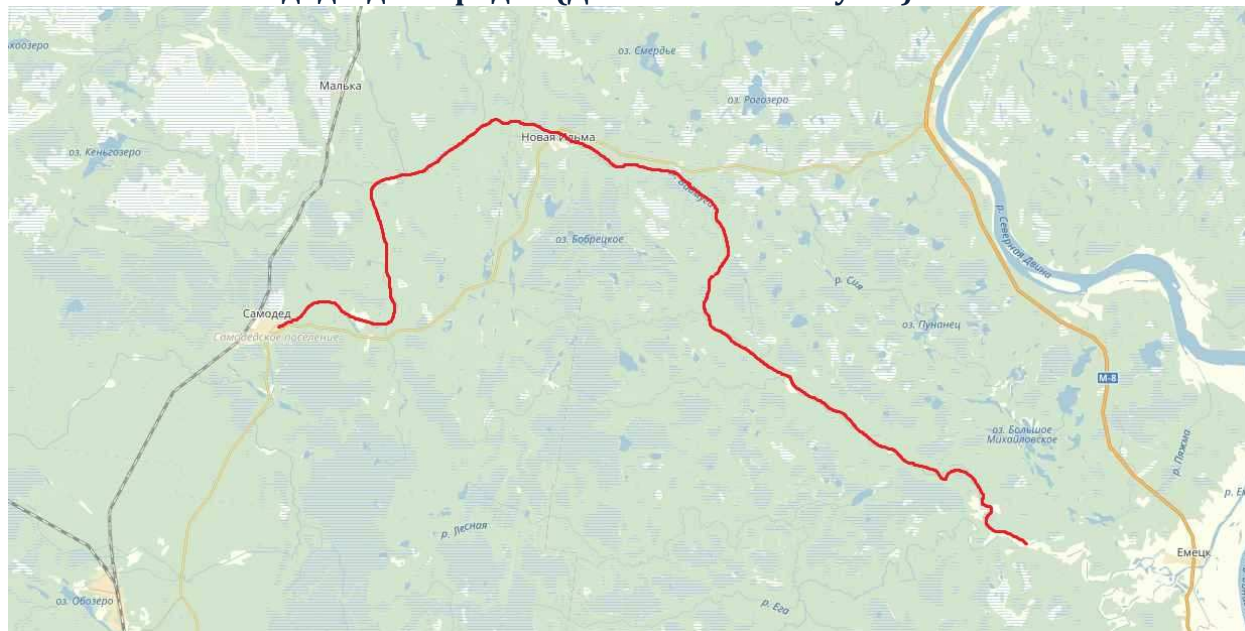
начинается ровное болото. Подход и стоянка на этом холме находятся в его дальней по ходу движения части у самого болота. На болоте оказалось огромное количество черники и голубики, а склоны холма покрыты кустиками брусники.



Сбор ягод на Кямозере

В связи с этим туда стоит зайти просто так, ещё ценнее сделать там ночёвку и запастись ягодами, поскольку так близко к воде на участке до Самодеда мы большие ягодники не встречали. При желании можно туда доехать и оттуда стартовать, поскольку это в 500 м по прямой от дороги.

Участок 4: п. Самодед – д. Осерёдок (День 3-6 – 3-6 августа)



Общая характеристика

На этом пути нам встретились три жилых деревни: Верховье, Новая Ильма, Пермилово. Все они очень интересно устроены и между ними постоянно так или иначе курсировали рыбаки на лодках.

д. Верховье

Небольшая деревня скоро после Самодеда. Видели её только с воды. Раскинулась она на левом берегу на холме в стороне от дороги. Как к ней подъезжают машины – не понятно. Мы проходили только полуразрушенный деревянный мост. Домов там совсем немного. Все они деревянные, тёмные, старой постройки. Похоже, в этой деревне живут только летние дачники, проводя время за рыбалкой на близлежащих больших озёрах, соединённых с Ваймугой. Заночевали мы в 3-ий день в лесу перед этой деревней на правом берегу.



д. Новая Ильма

Небольшая деревушка прямо у дороги «Брин-Наволоки – Плесецк». В неё мы не выходили, но на берегу видели людей. Возможно, в ней есть постоянные жители. 4-ая ночёвка у нас была на левом берегу через некоторое время после этой деревни у дороги.

д. Пермилово

Исконная деревня Пермилово (ж/д станция у п. Самодед почему-то называется Пермилово). Крупная по сравнению со своими предшественниками на Ваймуге. В деревне есть подвесной пешеходный мост. Машины приезжают по грунтовой дороге прямо с трассы М8 на левый берег, в то время как сама деревня раскинулась на правом. Там мы встретили уроженку Пермилово, ныне учительницу истории в Архангельске с двухлетним сынишкой. Общение с ней как с образованным и приветливым человеком было крайне приятным и познавательным.



Она рассказала, что деревня была образована в 1954 г. как посёлок лесозаготовщиков. Дома были сооружены наскоро и простояли до сих пор более полувека. Она родилась в этой деревне и когда училась там в школе, то в классе было 40 человек. Потом, когда она вернулась туда уже учительницей, в классах оставалось менее 20 человек и где-то в 2010 годах школу закрыли, её перевели преподавать в Архангельск.

Сейчас в деревне проживает ок. 100 человек. Большинство приезжает на лето. Есть немного живущих круглый год. Жители заготавливают ягоды, потом по своим каналам их реализуют (кто на рынке, кто в рестораны и кафе).

Рассказала ещё, что в половодье весной 2010 г. шли туристы на катамаранах. Один взялся за подвесной мост в результате чего судно перевернулось. Первый остался висеть на мосту, а его товарищ в холодной воде трагически утонул.

В общем взгляде на деревню можно увидеть её былую значимость. Там есть закрытое здание школы, магазина и деревянного ДК. Остался брод для лесовозов и старые накатанные дороги. Сама деревня довольно длинная. Туда приезжает автолавка в понедельник и четверг. Стоянка в 5-ый день была выше по течению от этого посёлка на 6 км.

д. Осерёдок

Небольшой жилой пункт в который, однако, проложен понтонный автомобильный мост через Ваймугу, поскольку дорога идёт дальше на юг в далёкие поселения. На карте Осерёдок именуется «пос. Ваймуга». В нём остались только остатки магазина, здание старого колхоза и прямо у нас под носом в воскресенье уехала цистерна с молоком, которая как раз приезжает туда утром каждое воскресенье.

Высадились мы в нём слева перед мостом на груду насыпанных обрезков от досок, которые, видимо, обозначают собой брод для каких-то монстров. Около посёлка мы нигде не увидели близко к мосту хороших стоянок чтобы можно было разобрать байдарки. Потому решили пройти немного по дороге в лес, где с дровами в тишине и спокойствии провели 5-ую ночь и утром благополучно собрали байдарки и выдвинулись на Сийские озёра.

Уровень воды

Река полноводна и глубока. Берега её часто становятся подмытыми, потому уже у самого берега можно провалиться в воду по пояс.

Русло реки

Здесь Ваймуга достигает своего апогея не считая разлива у впадения в Емцу. С каждым притоком (Левашка, Пуртомка, Кеньга) становится шире и глубже. Даже упавшие деревья в ней периодически тонут, потому нет сложностей в движении по руслу шириной 20-30-40 м. Следов молевого сплава в реке почти совсем не наблюдается.

На этом участке присутствуют именуемые местными и обозначенные на карте «пороги». На практике ни одного спада воды со ступеньки мы не заметили. В наших условиях большой воды пороги представляли из себя небольшие шиверы, часто вызванные расширением русла и каменными мелями, на которых можно было по колено стоять. Часто в месте порога река имеет глубокие рукава, по которым имеет смысл идти, избегая каменных мелей. Все их мы проходили без разведки и без особых затруднений. Пару раз сели на камень без последствий. После Пермилово пороги вообще были целиком под водой. Нам конечно неизвестно, как пороги выглядят при малой воде.

Стоянки

Берега становятся выше и круче. Также около поселений есть много вытоптанных мест, которые используют рыбаки. После Новой Ильмы и до Пермилово комфортную стоянку найти сложно. При необходимости встать на берегу по-прежнему возможно. Подход к воде есть везде.

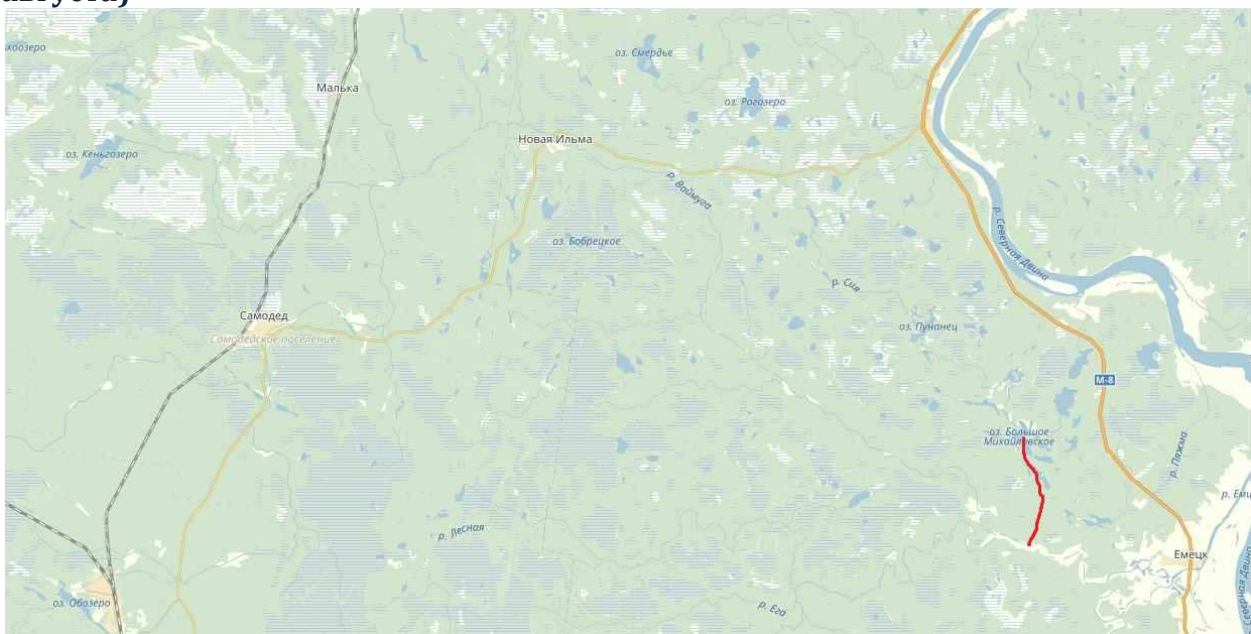
В лесах встречаются рыбацкие избушки, однако словами их местонахождение описать сложно. У них можно разве что пообедать, стоять у них также сложно.



Выводы

Ст. Пермиллово, она же п. Самодед – хорошее место старта для тех, кто хочет байдарочный отдых по принципу «собрал и пошёл». Река после него очень проста для движения – широкая и красивая. Деревни, встречающиеся по пути, разбавят лесной пейзаж, однако добавят на пути людей. На этом участке наиболее актуальна рыбалка на хищников. Хорошие стоянки есть только вблизи поселений.

Участок 5: д. Осерёдок – Сийские озёра, Антониево-Сийский монастырь (День 7-11 – 7-11 августа)



Общая характеристика

Вторая часть нашего маршрута представляла из себя стоянку на Сийских озёрах с радиальными выходами в разные их закоулки.

От Осерёдка мы пешком по грунтовой примерно за 2 часа дошли до оз. Большой Волгуш т. к. оно находится ближе всего к дороге. По ней ездят машины в сторону Сийского монастыря, однако мы не смогли поймать попутку, т.к. мимо нас проезжали гружёные машины.



Уже в пути понимаешь, что вступил в самые ягодные края. Вокруг растут сосны, за ними болота, а прямо на обочине рдеет гроздьями спелая брусника. Берега озёр с нашей юго-западной стороны были очень высокие, холмистые. К воде нужно было спускаться по склону. Мы встали на первом попавшемся не очень обжитом месте и затем спокойно оставляли лагерь без смотрителя, ибо на озере за время нашего пребывания не появилось ни одного человека.

Выяснили потом, что на оз. Б. Волгуш есть слишком обжитые места, куда приезжают на машинах местные архангельцы. Так что остались на первоначальном месте и провели там целых четыре ночи.

На нашем склоне было много черники, которую мы не поленились собрать. В ходе разведки мы нашли большой брусничник на полуострове, который был прямо напротив нашей стоянки.

До Сийского монастыря между озерами, где мы стояли, были хорошие протоки с самой узкой частью в 2-2.5 м. До монастыря мы шли 30-35 минут.

В качестве пешей прогулки мы ходили вдоль оз. Б. Волгуш на юг по дороге, которая ответвляется от основной и дошли до оз. Большого Устьяногова. Прямо у дороги у него есть стоянка и подход к воде. Берега ровные, болотистые были покрыты молодой клюквой. Берег резко обрывается и сразу

наступает глубина в 1.7-2 м. Вода очень чистая и прозрачная. Искупавшись, пошли обратно, собрав прямо вдоль дороги много белых, подосиновиков и подберёзовиков.



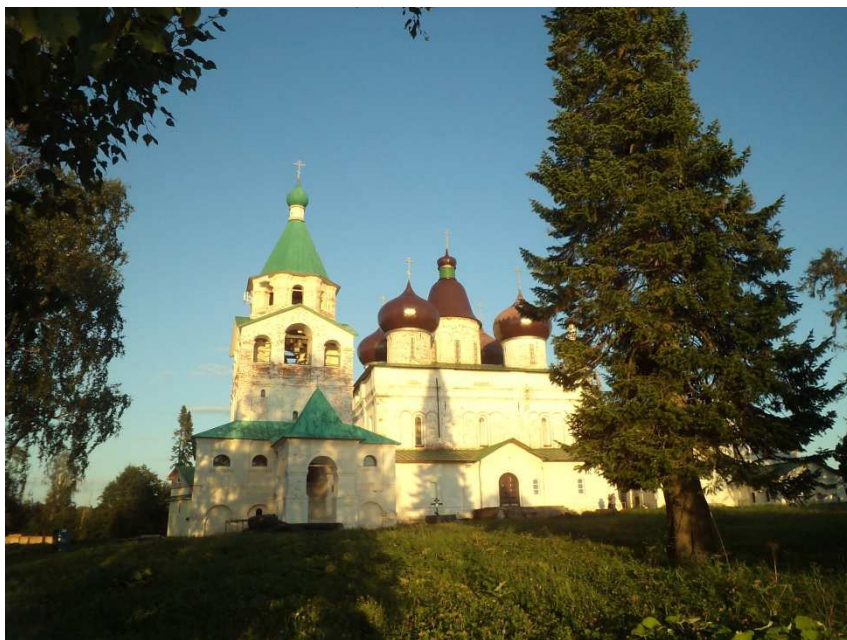
Антониево-Сийский монастырь

В понедельник, 8 августа, мы сходили на разведку в монастырь. Потом пришли туда на службу во вторник, а потом в среду. Что мы узнали о монастыре и какое у нас сложилось впечатление:

- Монастырь красивый по архитектурным сооружениям. Белокаменные строения приятно расположились на фоне лесов в окружении старых лиственниц и кедров. Главный собор внутри статный и просторный.
- В трапезной палате есть небольшая, но интересная экспозиция об истории монастыря.
- В монастыре в 16.30 и в 7.20 по будням проходят Всеношное бдение и литургия соответственно. В 6.30 начинается Полуношница. По воскресеньям литургия начинается в 9.00
- Служба очень приятная, камерная. Проходила в колокольне. Служил иеромонах и иеродиакон. Прислуживал послушник. Пел один инок. И мы впятером с Настей. Больше никого.
- В монастыре есть иконная лавка, которая работает каждый день примерно с 9.00 до 18.00. Там работает местами вредная бабушка, которая на свой лад ответит на вопрос, а потом за что-нибудь поругает.
- А также «Чайная», которая не работает в понедельник и вторник, в остальные дни вроде бы с 10.00 там можно попить чаю, а также купить за 40 р. монастырский хлеб, за 80 р. два сырника, за 50 р. белаш и ряд других сувениров и продуктов. Иного магазина в районе Сийского монастыря нет.
- На юг от монастыря имеет отдельно стоящее святое озеро, обозначенное на карте как «Угловатое». Мы туда не дошли.
- В монастыре нет никаких надписей, расписания богослужений, расписания работы лавки или «Чайной» кроме табличек «посетителям монастыря проход воспрещён».
- Монастырь очень человекофобный. Первый раз в понедельник мы пристали на байдарках прямо со стороны игуменского сада не увидели там вообще ни одного человека. Охранник, который выдаёт юбки не знал расписания богослужений и где что находится, пожелав при этом

прогнать наших девушек за то, что они пришли за юбкам не с той стороны. Пристав в следующий раз уже с другой стороны перед входом в нейтральной зоне, полупьяный охранник рано утром практически хотел драться с нами по тем же причинам и вдобавок из-за того, что, по его мнению, мы пристали не там, где надо. К этому добавляется отсутствие минимальной приветливости со стороны работников монастыря и куцей кучки монахов, которую мы видели на Полнощнице и отсутствие примитивной публичной информации о богослужениях и работе монастыря.

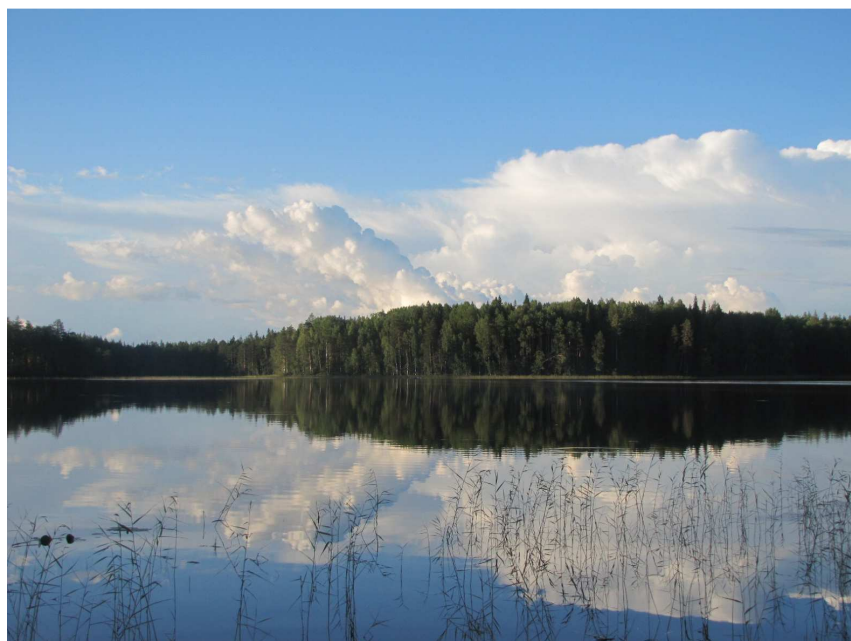
- Несмотря на всё это Антониево-Сийский монастырь – прекрасное место для посещения. Замечательная северная архитектура, живописные озёра вокруг и скромная, приятная внутренняя обстановка.



Озёра

Устройство дна оз. Большой Вологуш довольно примечательно. От берега на 5 м вглубь по всему периметру озера отходит твёрдая песчаная отмель глубиной от 20 до 60 см, поросшая редким тростником. По ней очень приятно ходить и можно делать это довольно долго, поскольку дно непривычно твёрдое для водоёма. Затем начинается довольно резкий обрыв дна в глубину и на этой границе имеется поросль разного камыша, кувшинок и другой водной растительности.

Вода в озере в пределах этой отмели очень прозрачная, особенно освещённая солнцем. Нырять там с маской, мне удалось увидеть в камышах много маленьких окуней и одну красавицу-щуку. С глубиной конечно видимость падает, но и на границе дна есть, что посмотреть любителям пресноводного подводного мира и подводным охотникам.



Устройство дна и береговой линии других озёр мы подробно не изучали, но по совокупности данных представляется, что оно похоже, разве что на Большом Михайловском озере масштабы этого явления увеличиваются, поскольку на нём сильно больше камышёвой растительности.

Мы попытались пройти на байдарках от монастыря на оз. Дудница на северо-запад, однако не смогли пройти под мостом, т. к. там был завал и остатки старого моста, которые образовывали быстрый скат воды. Залезть на него на байдарке можно, но мы не стали.

Стоянки

Между оз. Большой и Малый Волгуш прямо на протоке на противоположном от дороги берегу была хорошая стоянка с черничными болотами.

На выдающемся в центре б. Вологуша мысе со стороны дороги также была стоянка с остатками каких-то строений и заготовкой под баню.

На озере б. Волгуш есть один маленький остров, на котором есть стоянка со столом и хорошим подходом к воде, достаточно дров, однако больше ничего интересного.

На противоположном от нас берегу на полуострове, где много брусники с воды было видно неплохую стоянку, с которой этот брусничник и начинается.



Прямо напротив монастыря на юг на полуострове были видны выходы на берег.

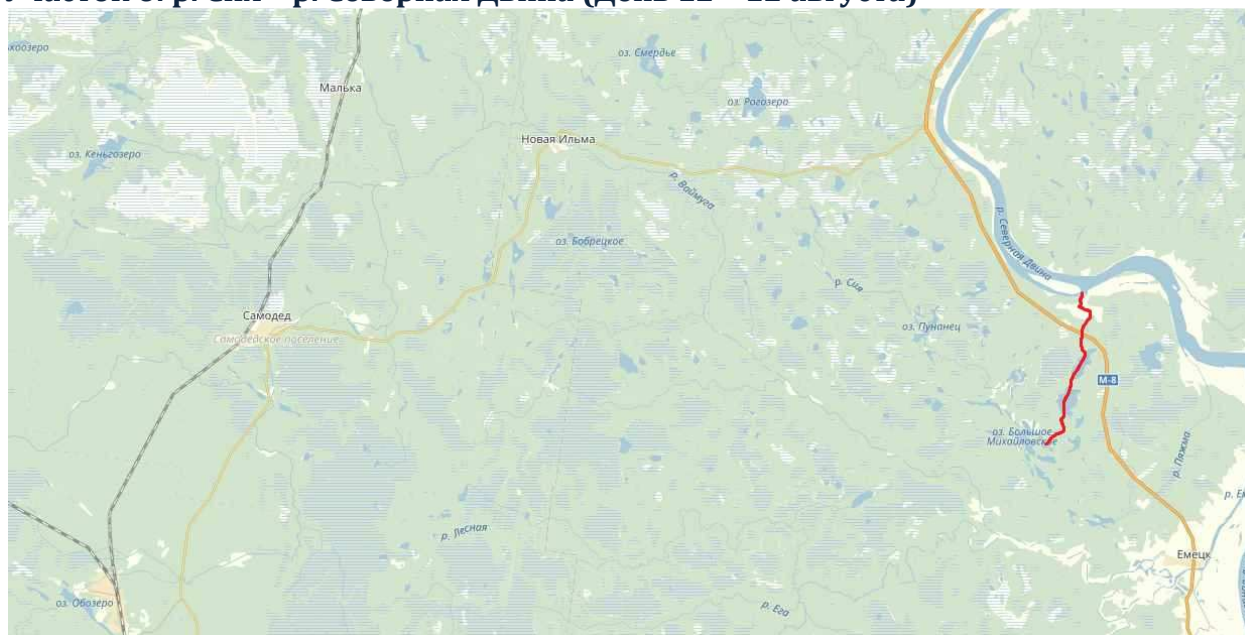
Примерно напротив острова на оз. Б. Волгуш была стоянка с вытоптаным берегом и земляными ступеньками, на которую приезжали на машинах.

Выводы

Сийские озёра и монастырь – прекрасные места для отдыха, когда можно стоять лагерем в одном месте и спокойно делать радиальные выходы за грибами, ягодам да и просто кататься на судах в

другие озёра. Всегда можно рыбачить, и стоит взять с собой маску, трубку и ласты, если есть желание полюбоваться подводным миром. Живописные и безлюдные берега озёр в полный штиль будут эхом отражать любой изданный внутри них звук.

Участок 6: р. Сия – р. Северная Двина (День 12 – 12 августа)



Общая характеристика

Путешествие по непредсказуемой реке Сие означало для нас выход из маршрута. Мы рискнули заложить на её прохождение один ходовой день и в него неплохо уложились. На карте можно обнаружить две речки Си. Мы пошли по той, которая восточнее и проходит через два больших озера – Плещовое и Плещово.

Вход в неё с Сийских озёр по карте найти очень просто. Гораздо сложнее по ней передвигаться.

Проход по ней очень труден из-за большого количества завалов и для нас был оправдан только тем, что в конце мы окунались в просторы величественной Северной Двины.



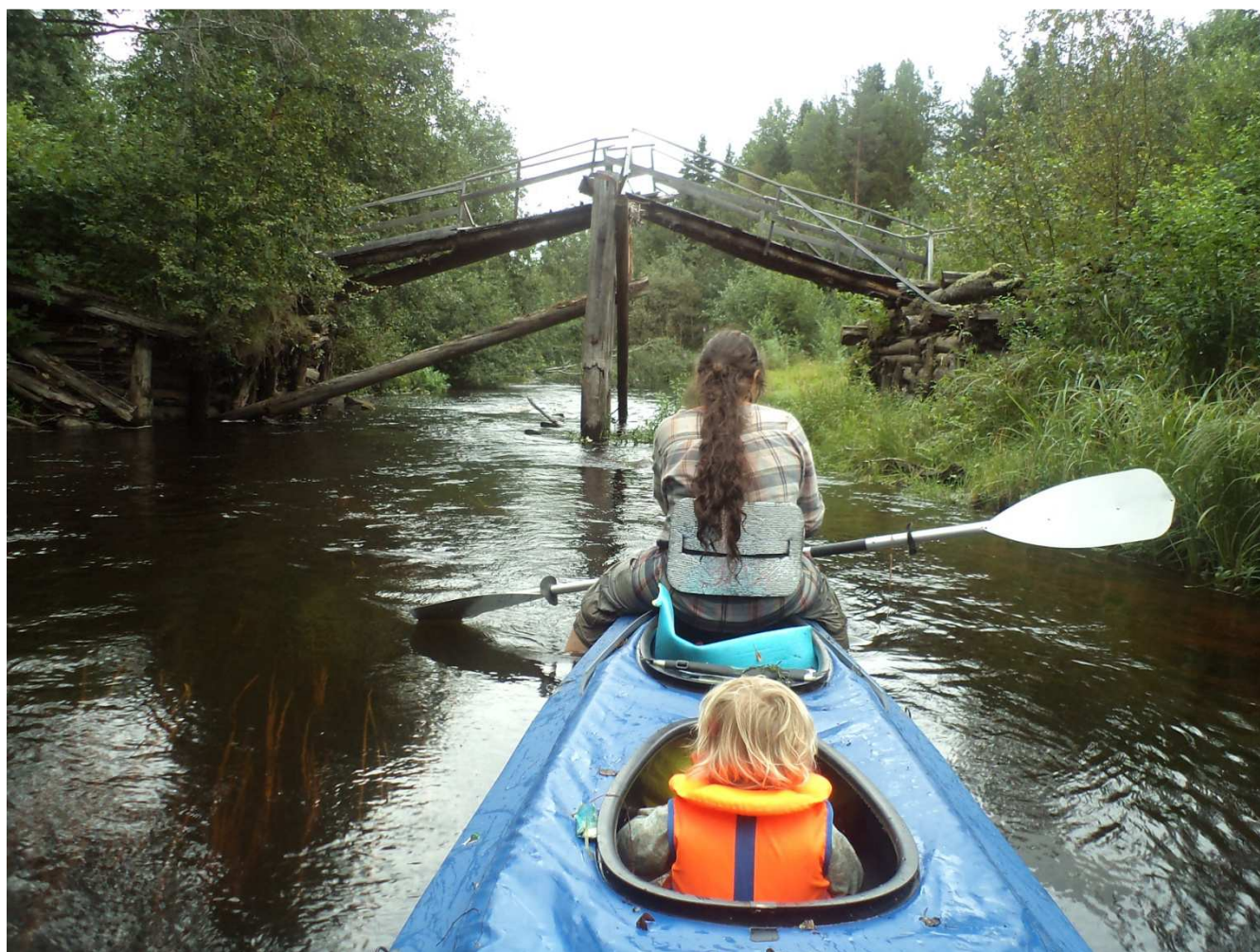
Уровень воды

В самом начале до озёр в лесной зоне было глубоко, местами невозможно достать ногами дна. Однако после озёр и за автомобильным мостом трассы М8 часто попадаются каменные мели, требующие проводки. Только ближе к Двине, в районе д. Погост река приобретает очень чёткие очертания и ровную глубину в 1-1.5 м, по которой спокойно идёт байдарка.

Русло реки

Совершенно закоряжено почти на всех участках, кроме последних 2 км выхода на Двину. Шириной редко превышает 6 м. В лесных зонах постоянно встречаются то поваленные на всю ширину деревья, то сплошные завалы, которые либо обносить, либо бензопилой творить благое дело для всех и долго-долго всё пропиливать.

Из интересного на реке встречаются довольно дикие деревеньки с «омутами» – расширениями и углублениями реки за счёт работавших когда-то мельниц. Один рыбачок на берегу нам и объяснил, что тут местные русло и мыслят себе такими «мельницами». Встречаются на пути новые подвесные пешеходные и очень старые полуразрушенные деревянные живописные мосты.



Стоянки

Река или совсем дикая, или немного облагорожена за счёт вымирающих на ней деревенек, поэтому туристы там на берегах особо не ночуют. При необходимости всегда найдётся вытоптанное место с подходом к воде для ночёвки.

Мы встали уже в рукаве Северной Двины на песчаной отмели большого острова вдали от воды. На материковом берегу мы с воды не заметили ровных мест чтобы поставить палатки и нам хотелось попробовать постоять на песчаной отмели. В итоге на идеально ровном песке было очень приятно спать, а большое количество сухой ивы после весенних паводков очень облегчило нам приготовление еды.

Общая характеристика

В этот день мы должны были в 23.23 уезжать на поезде в Москву с Обозёрской. Это нас очень мотивировало и заставляло не мешкать.

Оставалось пройти 15 км по судоходной Двине. Масштабы её после узких лесных речек и замкнутых озёр поражают и окрыляют, однако движение по ней довольно монотонно, поскольку береговая картинка сменяется довольно медленно и постепенно гнетёт своей монотонностью.

На берегах мы видели огромные горы складированного и подготовленного к отправке леса и всё те же аутентичные северные домики и уже полноценные моторные железные лодки. Уже по прибытии в Брин-Наволок по реке прошли две несамоходные баржи на прицепе у небольших тягачей.

Течение реки было довольно быстрым и за 3 часа (10.00 – 13.00) мы пришли в Брин-Наволок.



п. Брин-Наволок

Приятный, ухоженный, аккуратный северный крупный посёлок. В нём есть стелла памяти погибшим в Великой Отечественной войне воинам, школа, библиотека, несколько магазинов, даже храм в помещении деревянного ДК.

Стелла видна с воды. У неё на берегу мы и сделали антистапель. От неё до перекрёстка дорог, где была остановка маршрутки, описанной выше, с байдаркам идти примерно 25-30 минут с самого берега.



Уровень воды

Судоходный конечно. Глубины нам неизвестны. Однако мы могли наблюдать довольно длинные песчаные береговые отмели, где в 15-20 м от берега можно было половиной весла достать дно. Вторая байдарка шла по центру реки и не испытывала никаких проблем..

Русло реки

Широченное. 50-100 м

Стоянки

На левом берегу стояли машины и даже одна палатка. Рыбаки с лодкам подъезжают таким образом прямо к берегу и рыбачат на лодках по Двине.

Выводы

Стоит один раз пройти по большой реке и полюбоваться её водными просторами.

Общие выводы о походе

На мой взгляд, поход наш в целом и маршрут сам по себе можно назвать подходящими для тех кто не хочет полной расслабленности, но при этом не может позволить себе пороги и непрерывную греблю. Средний вариант с точки зрения силозатратности. Т. е. маршрут целиком подходит активным семейкам, которые путешествуют с детьми на байдарках.

Ещё плюсом данного маршрута будет наличие разных водных просторов: узкая и широкая лесная река, пеший переход, озёра, судоходная река.

По факту мы поняли, что на весь маршрут надо совсем немного времени. Например, если делать старт в Самодеде и грести не до смерти, то на весь маршрут может быть достаточно 7 ходовых дней.

В целом же маршрут интересный прежде всего по своей природе и не оставит равнодушными тех, кто любит и ценит лесной северный край.



P. S. У нас есть GPS-трек и точки на нём. В силу неведомых обстоятельств мы их пока не вытащили их аппарата на компьютер, но вероятно позже сделаем это и сможем предоставить их всем желающим.

kanaevdenis@rambler.ru Денис

mvereskov@list.ru Эльга